

Ankara İktisadî ve Ticarî İlimler Akademisi Turizm Plânlama ve Araştırma Enstitüsü

(Muğla, 1978 - ?)

Ankara İktisadî ve Ticarî İlimler Akademisi'ne bağlı olarak kurulan enstitü.

7334 sayılı *İktisadî ve Ticarî İlimler Akademileri Kanunu*'nun birinci ve beşinci maddelerine dayanılarak, Ankara İktisadî ve Ticarî İlimler Akademisi'ne bağlı olarak, Muğla İşletmecilik Yüksek Okulu içinde faaliyet göstermek üzere Turizm Plânlama ve Araştırma Enstitüsü kuruldu (1978). Enstitü, Türk turizminin gelişmesine katkıda bulunmak üzere Türkiye'nin doğal ve yapay verileri araştırmayı, turizm olayına katılan kamu organlarının karar oluşturmalarına katkıda bulunacak bilgileri toplamayı ve bu organların yararlanmasına sunmayı, turizm olayında yer alan birey ve kurumları eğiterek etkinliklerini arttırmayı, uluslararası ilişkileri kurarak Türkiye turizmine katkıda bulunmayı amaçlamıştır. Enstitünün çalışma alanları şunlardır: a) Türkiye'nin turizm talebine neden olabilecek doğal ve yapay verileri turizm pazarındaki talep açısından değerleyerek turizm olayının toplumumuzdaki kültürel ve ekonomik etkilerini ölçerek araştırmalar düzenlemek, b) gerek kendi araştırmalarının sonuçlarını ve gerek Türkiye'nin turizm çalışmalarına katkıda bulunacak diğer araştırma ve bilimsel bulguları periyodik veya kitaplarla yayımlamak, c) kurs, seminer gibi kısa dönemli; plânlama ve uygulama elemanlarını yetiştirmek üzere lisansüstü öğretim programları düzenlemek, d) kongre, konferans ve sempozyum gibi bilimsel bilgi değişimi düzenlemeleri yapar veya Enstitü üyelerinin bu tür faaliyetlerde yer alabilme ortamını hazırlamak, e) turizm kuruluş ve kurumlarının karşılaştıkları sorunlarda kendilerine danışmanlık hizmeti götürmek, f) kamuoyunu turizm olayına duyarlandırmak için, her türlü prog-

ramları düzenlemek veya bu programlarda yer almak, g) turizm olayını kontrol eden veya gelişmesine katkıda bulunan ulusal veya uluslararası kurum ve kuruluşlarla ilişki kurmak ve ortak projeler düzenlemek. Enstitüye üyelik için şu özelliklerin olması arandı: a) Akademi Öğretim Üyeleri ve İşletme Fakültesi öğretim üye yardımcısı, b) akademi turizm derisini vermiş veya vermekte olan öğretim görevlileri, c) yüksek okul öğretim üye ve yardımcısı, d) Turizm ve Tanıtma Bakanlığı, müsteşar, müsteşar yardımcısı görevlerinde bulunan veya bu görevlerde daha önce bulunmuş olanlar, e) Turizm Bankası, genel müdür, genel müdür yardımcısı ile grup başkanlığı görevinde bulunmuş veya halen bu görevi yürütmekte bulunanlar, f) diğer üniversite, akademi ve yüksek okullarda benzer turizm enstitülerini halen yöneten veya yönetmiş olanlar. Ankara İktisadî ve Ticarî İlimler Akademisi Turizm Plânlama ve Araştırma Enstitüsü'nün kuruluşunu izleyen dönemde hangi etkinliklerde bulunduğuna ilişkin bir bilgiye ulaşılmadı.

Ayrıca bkz.: Muğla.

Yararlanılan kaynaklar: Resmi Gazete (Tarih: 31.12.1978. Sayı: 16506).

Nazmi KOZAK

2020

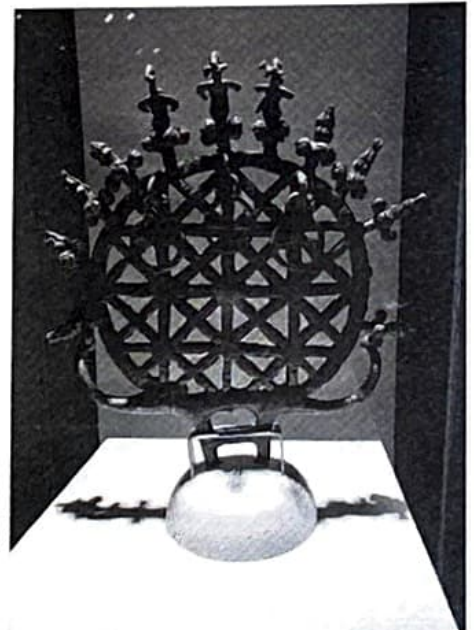


Ankara İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın Ankara ili ölçeğindeki temsilcisi.

16.04.2003 tarih ve 4848 sayılı *Kültür ve Turizm Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun* gereğince kuruldu. Misyonu, "Ankara'nın tarihi, kültürel ve doğal mirasını korumak, geliştirmek, gelecek kuşaklara aktarmak, turizmi çeşitlendirmek, tanıtmak, pazar-

lamak, kültür ve turizm alanlarındaki faaliyetlerle ilgili kurumlarla işbirliği yaparak koordinasyonu sağlamaktır." Müdürlük, kendisine bağlı müze müdürlüğü, il merkezi ve ilçelerde olmak üzere 49 tane halk kütüphanesi ve bir tane çocuk kütüphanesi ile hizmet vermektedir. Müdürlüğün kültür envanterleri arasında Anadolu Medeniyetleri Müzesi, Camiler, Anıtlar, Sitler ve Yöre Mutfağı (Ankara tavası, tarhana çorbası, vişne ve Ankara çiğdemi şerbeti gibi), geleneksel oyunlar (Seğmenler ve cirit oyunu gibi), müzik aletleri (bağlama ve kaşık gibi) ve maniler yer almaktadır. Müdürlük tarafından il genelinde tanımlanmış turizm aktiviteleri ise at biniciliği ve atlı doğa yürüyüşü, avcılık, bitki inceleme, balıkçılık (akarsu balıkçılığı, göl balıkçılığı, baraj gölü balıkçılığı gibi), dağ ve doğa yürüyüşü, mağara turizmi, doğa-kültür turizmi (Kızılcahamam -Çamlıdere Jeoparkı), doğa turizmi (Soğuksu Milli Parkı), göl turizmi (Kesik Köprü Baraj Gölü, Mavi Göl, Kurtboğazi Barajı ve Karagöl), inanç turizmi (Ağaç Ayak Camii, Hacettepe Camii, Hacı Bayram Veli Camii), kamp ve karavan turizmi, kış turizmi, kuş gözlemciliği, termal turizm, yaban hayatı,



Hitit Güneşi, Anadolu Medeniyetleri Müzesi. (Fotoğraf: Nazmi Kozak).

yamaç paraşütü, yayla turizmi gibi etkinliklerden meydana gelmektedir.

Elmadağ Kayak Turizm Merkezi ile Ayaş İçmece ve Kaplıcaları Turizm Merkezi, Ankara İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün turizm envanterinde yer alan çekim merkezleridir. Müdürlüğün vizyonu, "Ankara'nın yaşayan ve gelişen bir kent olarak; kültür ve turizm alanında sahip olduğu değerlerle kısa sürede markalaşmasını ve sürdürülebilir turizm yaklaşımı ile dünya turizminden alacağı payı arttırarak; küresel başkentler arasında yer almasını sağlamaktır".

Ayrıca bkz.: Ankara; Kültür ve Turizm Bakanlığı; Turizm Tanıtma Büroları.

Yararlanılan kaynaklar: <https://ankara.ktb.gov.tr>, (Erişim tarihi: 20.12.2019); Ankara İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü (2018). *Ankara*. Ankara Valiliği; Ankara İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü (2013). *Ankara Rehberi*. Ankara: Ankara Valiliği; <http://dosim.kulturturizm.gov.tr/>, (Erişim tarihi: 21.12.2019); Yurt Ansiklopedisi (1983). *Adana ile Tekirdağ Arası*. İstanbul: Anadolu Yayıncılık; <https://www.tursab.org.tr>, (Erişim tarihi: 25.12.2019).

Fuat ATASOY

2019



Ankara - İstanbul Yüksek Hızlı Treni

(Ankara, 2014 -)

Ana hat yolcu treni.

Bugünkü Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde demiryolu ile ilgili yapılan ilk yatırımlar Osmanlı İmparatorluğu döneminde Tanzimat Fermanı (1839) ile ele alındı ve bunu takiben de 1856 yılında İzmir-Aydın arasında sefer yapan ilk tren faaliyete başladı. Cumhuriyetin ilanı ile var olan demiryollarına ilave demiryolu yatırımlarına hız verildi. Ancak küresel anlamda demiryolu ta-

şımacılığının rekabetçiliğini ve çekiciliğini artırmak amacıyla demiryolu ulaşımında yeniliğe gidilmesi gerekli hâle geldi. Bu bağlamda Japonya ve Fransa gibi ülkelerde uzun yıllardan beri aktif olarak kullanılan yüksek hızlı trenlerin Türkiye'ye de adapte edilmesi kısmen atıl olarak duran demiryolu ulaşımını faal ve çekici hâle getirme gerekliliğini doğurdu.

2009 yılında faaliyete başlayan Ankara-Eskişehir yüksek hızlı tren demiryolu ağının genişletilmesiyle 25.07.2014 tarihinde Türkiye'nin en büyük iki şehri birbirine bağlayan demiryolu hattı faaliyete geçti. Ankara Tren Garı'ndan hareket eden ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Taşımacılık Anonim Şirketi tarafından işletilen Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Treni 25.07.2014 ile 21.02.2019 tarihleri arasında Ankara Garı'ndan İstanbul, Pendik İstasyonu'na kadar gelmekteydi. Ancak 21.02.2019 sonrasında Gebze-Halkalı banliyö seferlerinin başlamasıyla birlikte Yüksek Hızlı Tren için durak sayısında artışa gidildi ve Ankara'dan hareket eden Yüksek Hızlı Tren İstanbul, Halkalı durağına kadar sefer düzenlemeye başladı.

01.01.2020 tarihi itibarıyla Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren karşılıklı olarak günde toplam 12 sefer yapmaktadır. Sefer süresi Ankara-Söğütlüçeşme durakları arası dört saat 30 dakika iken, Ankara-Halkalı durakları arası ise beş saat 20 dakikadır. Ankara-İstanbul seferi süresince Yüksek Hızlı Tren'in ulaşabildiği en yüksek hız saatte 250 kilometredir. 410 yolcu kapasitesine sahip Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Treni, ekonomi, business ve yemekli olmak üzere üç tip vagona oluşmaktadır. Vagonlar içinde ekonomi, ekonomi plus, business ve business plus olmak üzere dört farklı hizmet sınıfı bulunmaktadır. Ekonomi ve ekonomi plus sınıfında seyahat eden yolcular 2+2 şeklinde sıralanan koltukların yer aldığı vagonlarda seyahat ederken business ve business plus sınıfında yolcular 2+1

şeklinde sıralanan koltukların yer aldığı vagonlarda seyahat etmektedir.

Business plus, *business* ve *ekonomi plus* hizmet sınıfında seyahat eden yolculara 11.00'e kadar kahvaltı, 11.00'den sonra ise seçeneğe göre kırmızı ya da beyaz etli sıcak yemek servis edilmektedir. Ekonomi sınıfında seyahat eden yolcular ise seyahat süresince servis arabasıyla sunulan yiyecek ve içecekleri ücreti karşılığında satın alabilmektedir. Yüksek Hızlı Tren içinde sunulan yiyecek-içecek hizmetlerinin yanında vagonlarda klima, televizyon ve müzik yayını, baş üstü bagaj alanı, engelli yolcular için özel olarak tasarlanmış alanlar, vakumlu tuvaletler gibi hizmetler de sunulmaktadır.

Ayrıca bkz.: Ankara; Ankara Tren Garı; Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı; Tren Garları.

Yararlanılan kaynaklar: Karabulut, Y. (1993). Türkiye'de Demiryolu Ulaşımı, *Türkiye Coğrafyası Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi*, 6: 163-187; <https://www.haberturk.com/gundem/haber/973860-yhtnin-ilk-seferi-basladi>, (Erişim tarihi: 10.08.2020); <https://www.hurriyet.com.tr/ekonomi/yuksek-hizli-tren-ilk-defa-avrupa-yakasina-gecti-41124440>, (Erişim tarihi: 10.08.2020); <https://www.tcddtasimacilik.gov.tr/trenler/yuksek-hizli-tren>, (Erişim tarihi: 10.08.2020).

İsmail UZUT

2020



Ankara Kalesi

Ankara'nın simgelerinden olan kale.

Ankara'nın Altındağ ilçesinde bulunmaktadır. Günümüzde kale içinde farklı dönemlerden kalan birçok eski Ankara Evi vardır. Kaleiçi Mahallesi'nde bulunan eski Ankara Evleri, sur duvarları ile çevrili dar ve dik bir alanda konumlandıkları için, planları dar alanlardan en çok faydalanmayı gözeterek yapıldığı anlaşılmaktadır. Ankara Evleri iki ya da üç katlı, kerpiç ve tuğladandır.